

IL MESSAGGERO PESARO

19 APRILE

A14

Subappalti nei lavori della terza corsia Cna chiede più controlli nei trasporti

Un maggiore controllo sui subappalti nel settore trasporti in merito ai lavori di costruzione della terza corsia autostradale nei tratti compresi tra Senigallia-Pesaro e Pesaro-Riccione. E' quanto hanno chiesto in un incontro con la Prefettura di Pesaro e Urbino, le associazioni dell'autotrasporto Cna-Fita e Confartigianato trasporti sui problemi riguardanti la categoria. In questi ultimi tempi, infatti, sono giunte numerose segnalazioni alle due associazioni sul crescente fenomeno al subappalto per il trasporto di materiale inerte per l'ampliamento dell'A/14. Molte ditte di autotrasporto, per la maggior parte provenienti da fuori regione, accettano infatti di eseguire i trasporti di materiale a prezzi decisamente al di fuori di ogni logica di mercato. Per compensare i mancati introiti, le ditte subappaltanti ricorrono infatti sistematicamente al sovraccarico di inerti del proprio mezzo contravvenendo così

non solo alle regole del codice della strada ma anche a quelle della sicurezza e della altrui incolumità. Per questo Cna-Fita e Confartigianato trasporti hanno chiesto alla Prefettura, una intensificazione dei controlli. Non solo. Ai rappresentanti del Governo i responsabili Riccardo Battisti (Cna-Fita) e Michele Tonelli (Cgia), hanno invocato ulteriori verifiche sul territorio provinciale sulla piaga dell'abusivismo. Un fenomeno preoccupante che riguarda in particolare di vettori clandestini che non rispettano tempi di guida, volumi di carico, tariffe e regole di mercato.

Cna-Fita e Cgia trasporti hanno chiesto l'estensione di controlli anche verso committenti e imprese che ricorrono sempre più spesso a vettori abusivi che, non solo non rispettano il codice della strada, ma violano anche le più elementari regole di mercato e di rispetto delle regole del settore.

